

## **INCOTERMS 2000**

INCOTERMS je soubor mezinárodních pravidel pro výklad běžně používaných obchodních doložek v zahraničním obchodě.

První soubor byl vydán v r. 1936 pod názvem INCOTERMS 1936. Později byly prováděny změny, poslední v roce 2000, kdy byly provedeny změny a dodatky tak, aby pravidla byla náležitě uvedena do souladu s běžnou praxí v mezinárodním obchodu.

INCOTERMS se zabývají pouze vztahy vyplývajícími z kupní smlouvy, tj. mezi prodávajícími a kupujícími a to jen v některých přesně vymezených směrech. Zvláště se jedná o případy, kdy nejde pouze o kupní smlouvu, ale rovněž o navazující smlouvy týkající se přepravy, pojištění, financování.

INCOTERMS se dále zabývají řadou povinností mezi prodávajícími a kupujícími:

- povinnost prodávajícího dát zboží k dispozici kupujícímu, předat je k přepravě nebo je dodat do místa určení a s přechodem rizika mezi smluvními stranami
- povinnosti týkající se celního odbavení zboží pro export a import, balení zboží
- povinnost kupujícího převzít dodávku
- povinnost kupujícího podat důkaz, že příslušný závazek byl řádně splněn

INCOTERMS byly vždy předurčeny pro prodej zboží do zahraničí : proto jde o mezinárodní obchodní doložky.

V praxi jsou INCOTERMS někdy zahrnuty i do kupních smluv v rámci domácích, vnitrostátních obchodních podmínek.

Dodací podmínka by měla být uvedena na objednávce dopravy (Zasílatelský příkaz). Jednoznačně a vždy na zbožové faktuře. Není-li uvedena, má se za to že přepravu hradí objednavatel.

Poslední a nová pravidla INCOTERMS jsou známá pod názvem „INCOTERMS 2000“ a platí od 1.1.2000.

Od posledních INCOTERMS 1990 zde došlo ke změnám ve dvou oblastech:

- v otázce celního odbavení a placení cla v doložkách FAS a DEQ
- v odpovědnosti za nakládku a vykládku v doložce FCA.

Pro jakýkoliv způsob dopravy:

### **Skupina „E“**

*EXW* - Ze závodu ... ujednané místo

Prodávající má minimální odpovědnost a riziko.

Zboží předává kupujícímu ve svém závodě nebo na jiném, předem domluveném místě.

### **Skupina „F“**

*FCA* - Vyplaceně dopravci.....ujednané místo

Prodávající neodpovídá za sjednání přepravních podmínek a nehradí hlavní přepravné.

### **Skupina „C“**

*CPT* - Přeprava placena do .....ujednané místo určení

*CIP* - Přeprava a pojištění placeny do...ujednané místo určení

Prodávající sjednává podmínky přepravy a hradí přepravné, ale nezodpovídá za rizika spojená s přepravou.

### **Skupina „D“**

*DAF* - S dodáním na hranici .....ujednané místo

*DDU* – S dodáním clo neplaceno---ujednané místo určení

*DDP* - S dodáním clo placeno...ujednané místo určení

Prodávající je povinen dodat zboží na určené místo a nese riziko a veškeré náklady spojené s dodáním zboží do ujednaného místa určení.

Pro námořní nebo vnitrozemskou přepravu:

#### **„F“**

*FAS* - Vyplaceně k boku lodi.....ujednaný přístav nalodění

*FOB* - Vyplaceně loď.....ujednaný přístav nalodění

#### **„C“**

*CFR* - Náklady a přepravné“ujednaný přístav určení“

*CIF* - Náklady pojištění a přepravné...ujednaný přístav určení

#### **„D“**

*DES* - S dodáním z lodi... ujednaný přístav určení

*DEQ* - S dodáním z nábřeží...ujednaný přístav určení

Základní rozdělení podle kategorií:

### **„E“ – EX WORKS (... named place), ze závodu ...ujednané místo**

Prodávající dá zboží kupujícímu ve svém závodě .

Představuje minimální závazky a povinnosti pro prodávajícího.

Kupující nese všechny náklady a rizika vzniklá převzetím zboží ze závodu.

- doporučuje se nepoužívat nebo velmi opatrně

### **„FCA,FAS,FOB“ – prodávající neplatí hlavní přepravné**

#### **„F“- FCA – FREE CARRIER (...named place),vyplaceně dopravci...ujednané místo**

Prodávající dodá zboží celně odbavené pro vývoz jmenovanému kupujícímu na sjednaném místě.

Zvolené místo dodání je rozhodující pro určení odpovědnosti za nakládku a vykládku zboží v tomto místě.

Dodání: a) v objektu – prodávající je povinen naložit LKW, které mu zajistí kupující

b) v jiném místě- prodávající je povinen dodat zboží na jiné, určené místo – nevyloženě!!! **Není zodpovědný za vykládku zboží.**

**FOB – FREE ON BOARD (...named port if shipment),vaplačeně k boku lodi..ujednaný přístav nalodění**

Prodávající splní svou povinnost v okamžiku přechodu zboží přes zábradlí lodi v ujednaném přístavu nalodění.

Kupující nese od tohoto okamžiku všechny náklady a nebezpečí .

Prodávající musí odbavit zboží pro vývoz.

**Pouze pro námořní dopravu.**

**FAS- FREE ALONGSIDE SHIP(..named port of shipment),vyplaceně k boku lodi...ujednaný přístav nalodění**

Prodávající splní svou povinnost dodáním zboží k boku lodi v ujednaném přístavu nalodění.

Od tohoto okamžiku nese všechny náklady a nebezpečí, ztráty nebo poškození zboží.

**Pouze pro námořní dopravu.**

**„CFR,CIF,CPT,CIP“ – prodávající platí hlavní přepravné**

**CFR-COST AND FREIGHT(..named port of destination),Náklady a přepravné...ujednaný přístav určení**

„Náklady a přepravné“ znamená, že prodávající splní svou povinnost dodáním zboží přes zábradlí lodi v přístavu nalodění.

Hradí náklady a přepravné do ujednaného přístavu nalodění,ALE nebezpečí poškození či ztráty zboží vzniklé po dodání zboží přechází z prodávajícího na kupujícího.Prodávající odbavuje zboží pro vývoz.

**Pouze pro námořní dopravu.**

**CIF – COST,INSURANCE AND FREIGHT(..named port of destination),Náklady, pojištění a přepravné..ujednaný přístav určení**

Náklady, pojištění a přepravné znamená, že prodávající dodá zboží přes zábradlí.

Prodávající je povinen zaplatit náklady a přepravné potřebné k přepravě zboží do ujednaného přístavu nalodění,ALE nebezpečí poškození či ztráty zboží vzniklé po dodání zboží přechází z prodávajícího na kupujícího.

Prodávající je povinen dále obstarat námořní pojištění kryjící kupujícího proti nebezpečí poškození zboží při přepravě, uzavírá pojišťovací smlouvu a platí pojistné(pouze pojištění s minimálním krytím).

Prodávající odbavuje zboží ve vývozu.

**Pouze pro námořní přepravu.**

**CPT-CARRIAGE PAID TO(..named place of destination),Přeprava placena do...ujednané místo určení**

„Přeprava placena do“ znamená, že prodávající dodá zboží dopravci, kterého si vybere a zaplatí přepravné až do ujednaného místa určení. Kupující nese nebezpečí ztráty či poškození zboží, všechny vícenáklady po dodání zboží do péče dopravce.

Prodávající odbavuje zboží ve vývozu.

**Pro všechny druhy dopravy, vč. kombinované. Často i v letecké dopravě.**

**CIP – CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO(.named place of destination),Přeprava a pojištění placeny do.. ujednaného místa určení**

„Přeprava a pojištění placeny do...“ znamená, že prodávající splní svou povinnost dodáním zboží dopravci jím jmenovanému i s dopravou do ujednaného místa určení.

Prodávající musí pojistit zboží a krýt tak kupujícího proti ztrátě či poškození zboží během dopravy a uzavřít pojistnou smlouvu s minimálním krytím a zaplatit pojišťovací prémii.

Zboží má být pojištěno na 110% hodnoty zboží a pojistka má být sjednána v měně kontraktu.

Prodávající odbavuje zboží ve vývozu.

**Pro všechny druhy dopravy.**

**DAF,DES,DEQ,DDU,DDP**

**DES – DELIVERED EX SHIP(..named port destination),s dodáním z lodi ..v ujednaném přístavu určení**

„S dodáním z lodi“ znamená, že prodávající dá zboží k dispozici na palubě lodi neodbavené pro dovoz v ujednaném přístavu určení.

Prodávající nese veškeré náklady a nebezpečí spojená s dodáním zboží do přístavu určení před jeho vykládkou.

**Pro námořní dopravu.**

**DDU – DELIVERY DUTY UNPAID(..named place of destination),s dodáním clo neplaceno..ujednané místo určení**

„S dodáním clo placeno“ znamená, že prodávající musí dodat nevyložené zboží kupujícímu do ujednaného místa určení. Zboží odbaví pro dovoz.

Prodávající nese náklady a nebezpečí spojená s takto dodaným zbožím, kromě povinností s dovozem zboží v zemi určení(celní formality, zaplacení cla,daní a ostatních poplatků).Tyto povinnosti nese kupující.

**DDP- DELIVERY DUTY PAID(..named place of destination),s dodáním clo placeno .. ujednané místo určení**

„S dodáním clo placeno“ znamená, že prodávající dodá zboží kupujícímu , odbaveného pro dovoz a nevyloženého z příchozího dopravního prostředku v ujednaném místě určení.

Prodávající nese všechny náklady a nebezpečí spojená s takto dodaným zbožím,

spojených s dovozem zboží do země určení (celní odbavení, zaplacení cla, daní a jiných poplatků).

Tato doložka by neměla být používána, pokud prodávající nemůže přímo nebo nepřímo obdržet dovozní licenci.

### **DAF – DELIVERY AT FRONTIER(..named place), S dodáním na hranici..ujednané místo**

„S dodáním na hranici“ znamená, že prodávající dá zboží kupujícímu k dispozici na příchozím dopravním prostředku nevyložené, odbavené pro vývoz, ale nikoliv pro dovoz v ujednaném bodě a místě na hranici, ale před celní hranicí sousední země. Kupující vyřizuje dovozní formality a hradí celní a ostatní poplatky spojené s dovozem zboží.

Vykládku zajišťuje kupující.

Je potřeba přesně definovat hranici při sjednávání doložky.

**Pro jakýkoliv druh dopravy, při níž je zboží dodáno do hraničního prostoru.**

Struktura povinností prodávajícího:

- dodání zboží podle smlouvy
- poskytnout kupujícímu licence, povolení, formality
- přepravní smlouva, pojištění
- dodání
- přechod nebezpečí
- rozdělení nákladů
- vyrozumění kupujícího
- důkaz o dodání, dopravní doklad nebo elektronická zpráva
- kontrola – balení – značení

Struktura povinností kupujícího:

- placení ceny
- obstarat licence, povolení, formality
- přepravní smlouva a pojištění
- převzetí
- přechod nebezpečí na osobu kupujícího
- rozdělení nákladů- je povinen zaplatit dohodnutou část nákladů
- vyrozumění prodávajícího o převzetí zboží nebo o době předání